

S.T.P.S. S.p.A.
SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI SONDRIO
Via Samaden 35 - Sondrio
Capitale Sociale Euro 1.319.143,98 i.v.
Registro Imprese C.F. e partita IVA 00122020142
Numero R.E.A 29025

***RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
SULLA GESTIONE AL 31.12.2015***

Signori Azionisti

tra poco andremo ad illustrarvi il 40esimo bilancio sociale ma prima intendiamo ricordare attraverso quali percorsi STPS è arrivata ad avere la capitalizzazione che ben conoscete e che potete trovare illustrata nel fascicolo di bilancio che vi è stato consegnato, e che, non ve lo possiamo nascondere, per noi Amministratori è motivo di orgoglio che auspichiamo sia condiviso anche da tutti Voi soci.

STPS è stata costituita il 26 febbraio 1976 per volontà degli Enti Locali della provincia di Sondrio che nel 1974 avevano costituito il Consorzio Trasporti Pubblici per governare la pesante crisi che in quegli anni aveva investito il sistema del trasporto pubblico. Il Consorzio scelse di operare attraverso una società mista e coinvolse nel progetto un gruppo di autotrasportatori che oggi, direttamente o tramite i propri eredi, rappresentano l'azionariato privato di STPS.

Così nasce STPS, con un capitale di 1 milione di lire, sottoscritto per 510 mila lire dal Consorzio Trasporti Pubblici e per 490 mila lire dal gruppo di privati suddetto. Ecco, questi 510 mila lire sono gli unici soldi che gli Enti della provincia di Sondrio hanno direttamente investito per le quote di STPS mentre da lì in poi la società si è autonomamente finanziata e patrimonializzata attraverso i servizi resi alla collettività.

Preme evidenziare come anche i vari aumenti di capitale sociale, sottoscritti solo dalla parte pubblica dei soci, siano stati realizzati senza esborso diretto da parte degli attuali azionisti, infatti:

- un primo aumento è stato attuato nel 1977 attraverso il conferimento da parte del Consorzio Trasporti Pubblici di 33 autobus usati (valore di circa 500.000.000 di lire) che Regione Lombardia aveva acquistato dall'INT' a favore del Consorzio stesso;
- un secondo aumento è stato realizzato nel 1994 con il conferimento dell'immobile di via

Samaden valutato in Lire 2.051.998.700. E' appena il caso di ricordare che detto immobile era stato realizzato dal Consorzio Trasporti Pubblici con il contributo della Regione Lombardia di Lire 300.000.000 dei quali Lire 186.000.000 (pari a euro 96.060,98) nel 2002 sono stati restituiti da STPS a Regione per svincolare l'immobile in vista della futura gara ed evitare possibili passaggi automatici ad un eventuale gestore entrante.

Sommando i suddetti aumenti di capitale, dopo la conversione in euro si ottiene il capitale sociale attuale di euro 1.319.143,98 a fronte di un valore reale della società di molto superiore come risulta dal bilancio che ci apprestiamo ad illustrare.

Quanto sopra per evidenziare come il valore delle quote che ogni socio si ritrova oggi a possedere è nel tempo accresciuto grazie solo al lavoro della società e, lasciatecelo dire anche se tanti di voi già lo sanno, alla capacità e alla lungimiranza che il nostro presidente Cardelio Sertori ha quotidianamente profuso nel corso di questi 40 anni di amministrazione che hanno generato in capo agli Enti della Provincia di Sondrio una società in grado di erogare servizi TPL di qualità e di sussistere in maniera finanziariamente autonoma secondo regole di mercato, senza alcuna necessità di contributi o esborsi dei singoli soci per ripianare bilanci o sofferenze di altro tipo. Non da ultimo STPS rappresenta anche una risorsa in termini occupazionali in una realtà come la Valtellina garantendo un posto di lavoro stabile ad un centinaio di dipendenti.

Abbiamo voluto approfittare del breve spazio di questa relazione per condividere con Voi Soci la nostra soddisfazione per il risultato di questi lunghi anni di attività che hanno consegnato al territorio e agli Enti della Provincia di Sondrio una società che, seppur pubblica, presenta performance e risultati che nulla hanno da invidiare a tante società private e rappresenta un esempio di buona gestione e una eccellenza nel panorama nazionale del TPL e non solo.

E' proprio nella consapevolezza del valore di questo passato che ci apprestiamo ad affrontare le sfide future rappresentate dal mercato del trasporto, pubblico e non, e dal panorama normativo sempre in fermento riguardo al tema delle società partecipate.

Per entrare ora nel merito del bilancio, il 2015 quanto a servizi resi si è di poco discostato dall'anno precedente:

- per quanto riguarda il contratto di servizio, anche se a fronte di tre diverse proroghe concordate con la Provincia, complessivamente sono stati svolti i chilometri previsti dal contratto a suo tempo sottoscritto, senza alcuna riduzione né economica né quantitativa (allo stato attuale è in atto una ulteriore proroga fino al 31.12.2016);
- per quanto riguarda i servizi turistici, l'andamento è stato positivo anche grazie al traino che ha rappresentato Expo per questo settore;

- per quanto riguarda le autolinee statali gli introiti hanno replicato il risultato dell'anno precedente.

Anche nel 2015, come ormai da alcuni anni, per sopperire alla riduzione dei fondi da parte dello Stato, la vostra società, come anche la società Automobilistica Perego che opera nel bacino dell'Alta Valle, ha concordato con la Provincia di Sondrio di utilizzare una parte delle risorse trasferite da Regione Lombardia a titolo di accisa, ai sensi del patto TPL 2008, per finanziare il corrispettivo chilometrico del contratto di servizio.

Ciò ha permesso alla Provincia di garantire l'interesse collettivo attraverso il mantenimento di tutti i servizi di trasporto offerti al territorio salvaguardando anche i livelli occupazionali nelle società di TPL.

Dopo aver appurato che sul fronte TPL anche il 2015 sarebbe stato in linea con gli anni precedenti, l'attività aziendale è proseguita con l'obiettivo di mantenere la bassa anzianità del parco veicolare provvedendo alla sostituzione di n. 7 autobus per un importo di euro 1.476.300 + IVA, senza usufruire di contributi pubblici, e con la vendita di altrettanti autobus usati con il recupero di euro 142.500 + IVA; dopo tali operazioni il parco autobus in attività al 31.12.2015 è composto da n. 86 veicoli aventi una anzianità media di 5,21 anni. L'operazione di rinnovo del parco veicolare ha avuto aspetti insperati anche sul bilancio che andiamo a discutere in quanto 5 di questi mezzi sono stati immatricolati dopo il 15 ottobre 2015 e dunque hanno potuto beneficiare del super ammortamento generando un abbattimento dell'imponibile fiscale di euro 50.605,00.

Inoltre:

- a) con la mensilità di gennaio 2015 è stato erogato al personale viaggiante il premio di produttività per l'anno 2014, previsto dall'accordo aziendale del 2006, con un costo complessivo aziendale di euro 37.162 corrispondente, per ogni giorno di presenza, ad un importo di euro 2,10; visto l'andamento positivo del bilancio, con la mensilità di dicembre 2015 è stato erogato anche il premio di produttività 2015 per euro 50.130. In tal modo sarà possibile negli anni futuri provvedere al pagamento del premio nell'anno di competenza;
- b) in relazione al bilancio positivo e alla ricorrenza del 40° anno di attività è stato riconosciuto un premio straordinario al personale diverso dal quello viaggiante (impiegati e operai d'officina) per un importo lordo di € 20.000;
- c) nel mese di febbraio 2015 è stata rinnovata l'assicurazione del parco autobus aziendale per un importo complessivo di euro 139.000 con la compagnia Unipol, con massimale di 50 milioni per autobus;
- d) nel corso dell'anno è stato implementato il modello organizzativo ai sensi della Legge

231/2001 sulla responsabilità amministrativa degli enti, affidato ad ANCIS, nella figura dell'avv. Pedrotti Dell'Acqua e all'inizio del 2016 è stato nominato l'organismo di vigilanza che dovrà verificare l'effettiva applicazione del modello;

- e) a seguito dell'emanazione della deliberazione n. 8/2015 dell'Autorità Anticorruzione anche STPS è stata coinvolta negli adempimenti riguardanti anticorruzione e trasparenza e in tal senso ha provveduto alla nomina del responsabile nella figura dell'Amministratore senza deleghe dott. Alessandro Nonini che ha curato la predisposizione del Piano Triennale Anticorruzione e ha collaborato con i vertici aziendali nella determinazione della documentazione da pubblicare sul sito della società, nella sezione "società trasparente" istituita a seguito del restyling del sito stesso, affiancato ora anche dalle applicazioni per gli smartphone;
- f) nel corso dell'anno sono proseguite le trattative con il Comune di Morbegno per la definizione di un accordo a seguito dei lavori di manutenzione svolti sull'autostazione di Morbegno di proprietà di STPS, lavori spettanti al comune di Morbegno, ma di fatto realizzati e sostenuti da STPS nell'anno precedente. La trattativa si è conclusa con un accordo che compensa i costi sostenuti con la riduzione del diritto di superficie sul parcheggio sovrastante (da maggio 2040 a maggio 2024). E' stata definita e approvata la bozza di convenzione ma ancora non è stata formalmente sottoscritta;
- g) con Legge regionale 19/2015 sono stati ridisegnati i bacini territoriali ottimali del TPL e in particolare la Valtellina, precedentemente assegnata ad un bacino comune con Lecco, Como e Varese, ha ottenuto un bacino unico a sé stante dotato di una propria Agenzia per il TPL (per precisione l'Agenzia è stata ad oggi formalmente costituita e dotata di un proprio CDA, in attesa della nomina di un Direttore e di iniziare ad operare con la definizione del Piano di Bacino e l'indizione di una nuova gara per il TPL);
- h) a seguito dell'emanazione del Regolamento Regionale n. 6/2014 è stato istituito il Registro Regionale delle imprese esercenti l'attività di trasporto viaggiatori su strada a cui STPS è stata regolarmente iscritta.

Le linee programmatiche che si enunciano per la gestione 2016 sono:

- a) la prosecuzione del rinnovo del parco autoveicolare sia di linea sia di noleggio, con l'eliminazione degli autobus più vetusti e l'acquisto di autobus aventi minore impatto ambientale, operazione divenuta ancora più strategica alla luce delle nuove previsioni della legge finanziaria che precludono il recupero delle accise sul gasolio consumato con autobus euro 0, 1 e 2 anche se dotati di filtri antiparticolato, oltre che per i vantaggi del perdurare per il 2016 delle norme sul super ammortamento;

- b) l'impegno a partecipare alla eventuale gara che verrà indetta per i servizi extraurbani sia che essa riguardi i singoli bacini Sondriese e Morbegnese/Chiavennasco sia se riferita all'intero bacino provinciale in forma di gara unica;
- c) gli interventi per la salvaguardia e il miglioramento del patrimonio aziendale ed in particolare dell'immobile di Morbegno che maggiormente risente del trascorrere del tempo e sul quale si interverrà con dei lavori di risanamento e protezione del calcestruzzo a vista oltre che con il rifacimento dell'impianto elettrico e di illuminazione. A tal fine nel bilancio è stata prevista la costituzione di un apposito fondo per le manutenzioni programmate del valore di 405.000 euro.

Passando ad esaminare gli accadimenti 2015 della Vostra azienda Vi informiamo che:

- 1) la gestione dei contratti di servizio è stata oculata e puntuale;
- 2) i servizi nei comparti in cui opera la Società si sono svolti regolarmente;
- 3) è proseguita la collaborazione con gli Enti Locali ed in particolare con l'Amministrazione Provinciale, le Agenzie Turistiche e le P.T.T. Svizzere;
- 4) sono state eseguite correttamente le verifiche periodiche del sistema di gestione per la qualità dei servizi e i controlli del personale viaggiante riguardo l'assunzione di sostanze stupefacenti;
- 5) in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 (codice in materia di protezione dei dati personali), la società ha provveduto all'aggiornamento del documento programmatico sulla sicurezza nei tempi previsti (rev. 11 del 18.03.2014);
- 6) il prodotto chilometrico complessivo è aumentato da 1,056 a 1,109;
- 7) l'Amministrazione Provinciale ha erogato con regolarità i corrispettivi derivanti dai contratti di servizio per cui la gestione finanziaria della Società è potuta avvenire in maniera lineare e corretta senza oneri aggiuntivi.

Passando ad esaminare il lavoro svolto dalla Vostra Società nell'esercizio 2015 Vi facciamo osservare che essa ha prodotto i seguenti servizi:

AUTOLINEE	2014 Km.	Prodotto chilometrico	2015 Km.	Prodotto kilometrico
Ordinarie di competenza regionale	2.061.737	0,808	2.036.810	0,799
Gran Turismo di competenza statale	33.780	1,737	33.367	1,761
Noleggi e servizi speciali F.S.	721.451	1,734	802.276	1,868
Totale	2.816.968	1,056	2.872.453	1,109

Nel sottoporre alla Vostra attenzione il Bilancio 2015 il Consiglio di Amministrazione desidera sottolineare che:

- 1) il documento contabile che sottoponiamo al Vostro esame è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione finanziaria e patrimoniale della Società, nonché il risultato economico della gestione;
- 2) i beni strumentali sono iscritti a bilancio al valore di acquisto dedotti gli ammortamenti ed in ossequio alle variazioni introdotte dalla normativa contabile e fiscale vigente;
- 3) al 31.12.2015 gli autobus di proprietà sono 86, per un valore a costo storico di acquisto pari ad euro 12.659.737,79 che risultano ammortizzati per euro 10.192.873,26;
- 4) gli ammortamenti sono stati calcolati in misura congrua nel rispetto dei postulati di cui all'art. 2426 del C.C. per un totale di euro 1.514.861,60;
- 5) il personale dipendente risultante in forza al 31 dicembre 2015 è di 92 unità;
- 6) il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è stanziato in base all'effettivo debito maturato verso i dipendenti alla data di bilancio. In conformità alla normativa vigente ed ai contratti di lavoro in essere, nel corso dell'esercizio sono stati versati ai fondi di previdenza complementare €. 174.382,00;
- 7) al 31.12.2015 le risultanze contabili evidenziano una consistenza per titoli di Stato (C.C.T. e B.T.P.) di €. 1.977.996,54. Detti titoli sono iscritti tra le attività finanziarie non immobilizzate in quanto rappresentano una pura gestione della liquidità aziendale.
- 8) il fondo di patrimonio, costituito da contributi in conto capitale antecedenti al 1993 ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 917/86, che al 31.12.2014 ammontava a €. 1.808.424,16 non è stato movimentato nel corso dell'esercizio. Detto fondo risulta iscritto nello stato patrimoniale nel passivo alla voce A - VII per €. 1.808.424,16;
- 9) il fondo per il ripiano dei disavanzi di esercizio, formato da contributi provenienti dal F.N.T. di cui alla Legge 151/81 e L.R. 2/82 non compresi tra i ricavi d'esercizio ai sensi degli art. 1 e 3 del D.L. 833/1986, al 31.12.2014 presenta un saldo di €. 5.710.130,28 che non è variato nel corso dell'anno.
Analogamente al precedente, anche tale fondo in caso di distribuzione ai soci concorrerà a formare il reddito imponibile della società e dei soci;
- 10) il capitale sociale di €. 1.319.143,98 interamente versato, è formato da 594.209 azioni nominali da €. 2,22 cadauna;
- 11) la riserva legale iscritta in bilancio al 31.12.2015 per un importo di €. 274.490,88 è stata formata integralmente con accantonamento di utili in regola con il regime fiscale vigente;

12) come precedentemente evidenziato, anche nell'esercizio 2015 è proseguito il rinnovo del parco veicolare con l'acquisto di ben 7 autobus. La volontà è quella di mantenere un parco veicolare relativamente nuovo ed aggiornato che rispetti le più moderne tecnologie di sicurezza e controllo dell'inquinamento.

Nel contempo un parco veicolare moderno contribuisce in maniera sostanziale a mantenere bassi i costi connessi alla manutenzione nonché i consumi di carburante, ciò anche al fine di un migliore risultato gestionale.

Il Consiglio di Amministrazione in ossequio alle disposizioni normative vigenti provvede ad analizzare in maniera fedele, equilibrata ed esauriente la situazione patrimoniale, economica e finanziaria della società attraverso l'analisi per indici e la riclassificazione dello stato patrimoniale e del conto economico.

Di seguito si predispone una situazione patrimoniale sinottica riclassificata in base al metodo finanziario grazie al quale è possibile compiere analisi afferenti al grado di liquidità/esigibilità delle poste di bilancio.

Tale strumento consente di verificare lo stato di solvibilità a breve termine dell'impresa e, quindi, la capacità di fronteggiare i debiti di immediata manifestazione numeraria.

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO			
<i>Attivo</i>		<i>Passivo</i>	
ATTIVO FISSO	€ 4.407.722	MEZZI PROPRI	€ 10.669.547
Immobilizzazioni immateriali	€ 37.114	Capitale sociale	€ 1.319.144
Immobilizzazioni materiali	€ 4.369.348	Riserve	€ 9.350.403
Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.260		0 € 0
ATTIVO CIRCOLANTE (AC)	€ 9.464.153	PASSIVITA' CONSOLIDATE	€ 979.294
Magazzino	€ 548.148		0 € 0
Liquidità differite	€ 3.060.043		0 € 0
Liquidità immediate	€ 5.855.962	PASSIVITA' CORRENTI	€ 2.223.034
	0 € 0		0 € 0
CAPITALE INVESTITO (CI)	€ 13.871.875	CAPITALE DI FINANZIAMENTO	€ 13.871.875

Le poste attive di Stato Patrimoniale sono state raggruppate nel seguente modo:

Attività:

- Attività correnti (attivo circolante), includenti le attività in forma liquida (attività immediate), quelle trasformabili in moneta nell'arco dei dodici mesi successivi (attività differite) e le rimanenze di magazzino che si prevede vengano realizzate nell'esercizio successivo (al netto del relativo fondo svalutazione).
- Attività immobilizzate, comprendenti tutte le attività che si prevede troveranno manifestazione monetaria oltre l'anno.

Passività:

- Passività correnti - rappresentano i debiti da estinguersi entro i dodici mesi successivi al 31.12.2015.
- Passività consolidate costituite dai debiti a medio/lungo termine, includenti il TFR da corrispondere oltre l'anno successivo.

Patrimonio netto:

- Il Patrimonio netto comprende il capitale sociale, le riserve ed il risultato di esercizio.

Una seconda metodologia di riclassificazione che si propone riguarda il criterio funzionale che risponde all'obiettivo di classificare le poste secondo l'appartenenza delle voci di bilancio alle aree caratteristiche/operative dell'attività economica.

A differenza del prospetto di stato patrimoniale definito a livello normativo dal Codice Civile, tale classificazione permette di evidenziare le attività e le passività legate alla gestione operativa rispetto a quelle generali della società.

STATO PATRIMONIALE FUNZIONALE			
<i>Attivo</i>	<i>Importo in unità di €</i>	<i>Passivo</i>	<i>Importo in unità di €</i>
CAPITALE INVESTITO OPERATIVO	€ 11.893.878	MEZZI PROPRI	€ 10.669.547
0	€ 0	0	€ 0
0	€ 0	0	€ 0
0	€ 0	PASSIVITA' DI FINANZIAMENTO	€ 0
IMPIEGHI EXTRA - OPERATIVI	€ 1.977.997	0	€ 0
0	€ 0	0	€ 0
0	€ 0	PASSIVITA' OPERATIVE	€ 3.202.328
0	€ 0	0	€ 0
CAPITALE INVESTITO (CI)	€ 13.871.875	CAPITALE DI FINANZIAMENTO	€ 13.871.875

INDICATORI DI FINANZIAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI		
Margine primario di struttura	<i>Mezzi propri - Attivo fisso</i>	€ 6.261.825
Quoziente primario di struttura		2,42
Margine secondario di struttura	<i>(Mezzi propri + Passività consolidate) - Attivo fisso</i>	€ 7.241.119
Quoziente secondario di struttura	<i>(Mezzi propri + Passività consolidate) / Attivo fisso</i>	2,64
INDICI DI REDDITIVITA'		
ROE netto	<i>Risultato netto/Mezzi propri medi</i>	1,56%
ROE lordo	<i>Risultato lordo/Mezzi propri medi</i>	1,78%
ROI	<i>Risultato operativo/(CIO medio - Passività operative medie)</i>	-1,10%
ROS	<i>Risultato operativo/ Ricavi di vendite</i>	-1,27%
INDICATORI DI SOLVIBILITA'		
Margine di disponibilità	<i>Attivo circolante - Passività correnti</i>	€ 7.241.119
Quoziente di disponibilità	<i>Attivo circolante / Passività correnti</i>	4,26
Margine di tesoreria	<i>(Liquidità differite + Liquidità immediate) - Passività correnti</i>	€ 6.692.971
Quoziente di tesoreria	<i>(Liquidità differite + Liquidità immediate) / Passività correnti</i>	4,01
ANALISI STRUTTURA PATRIMONIALE		
<i>Composizione impieghi</i>		
	Attivo Immobilizzato/Totale Attivo	31,77%
	Attivo a breve/Totale Attivo	68,23%
<i>Composizione fonti dell'attivo</i>		
	Passività Correnti / Totale attivo	16,03%
	Passività Consolidate/Totale Attivo	7,06%
	Patrimonio Netto/Totale Attivo	76,91%
ANALISI SOLIDITA' PATRIMONIALE		
Quoziente del grado d'immobilizzo	<i>(Attivo Circolante/Attivo Immobilizzato)</i>	214,72%
Quoziente di copertura netta immobilizzazioni	<i>(Capitale Proprio/Attivo Immobilizzato)</i>	242,06%
Quoziente d'indipendenza finanziaria	<i>(Capitale Proprio/Totale Attivo)</i>	76,91%
INDICI SULLA STRUTTURA DEI FINANZIAMENTI		
Quoziente di indebitamento complessivo	<i>(Pml + Pc) / Mezzi Propri</i>	0,30
Quoziente di indebitamento finanziario	<i>Passività di finanziamento /Mezzi Propri</i>	0,00

Oltre allo stato patrimoniale è possibile effettuare una riclassificazione economico-finanziaria del conto economico la quale evidenzia le diverse fasi della gestione (caratteristica, finanziaria, straordinaria) individuando il contributo di ciascuna di esse alla formazione del risultato d'esercizio.

Il conto economico riclassificato assume la seguente struttura:

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO	
	<i>Importo in unità di €</i>
Ricavi delle vendite	€ 7.514.855
Produzione interna	€ 0
VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA	€ 7.514.855
Costi esterni operativi	€ 2.632.533
Valore aggiunto	€ 4.882.322
Costi del personale	€ 4.011.231
MARGINE OPERATIVO LORDO	€ 871.091
Ammortamenti e accantonamenti	€ 1.922.030
RISULTATO OPERATIVO	-€ 1.050.939
Risultato dell'area accessoria	€ 955.451
Risultato dell'area finanziaria (al netto degli oneri finanziari)	€ 75.429
EBIT NORMALIZZATO	-€ 20.059
Risultato dell'area straordinaria	€ 210.104
EBIT INTEGRALE	€ 190.045
Oneri finanziari	€ 11
RISULTATO LORDO	€ 190.034
Imposte sul reddito	€ 23.331
RISULTATO NETTO	€ 166.703

Di seguito si analizza la situazione aziendale secondo i principali indici conosciuti.

Analizzando il ROI (return on investment) si evince come l'attività caratteristica di trasporto non generi risultati positivi a causa dei costi consistenti e dalle tariffe per il servizio pubblico fissate dall'Autorità.

Considerando la gestione delle risorse finanziarie il reddito complessivo dell'azienda si attesta su valori comunque positivi.

In estrema sintesi sicuramente può essere affermato che:

- la società è più che convenientemente capitalizzata, perché i mezzi propri finanziano l'attivo di bilancio nella misura di ben il 76,91% (pari al capitale immobilizzato + titoli non immobilizzati) e che non sussistono debiti a medio/lungo termine;
- la gestione delle partite correnti risulta perfettamente in equilibrio in quanto i crediti di breve uniti alla liquidità aziendale garantiscono la copertura dei debiti di breve periodo;
- le immobilizzazioni tecniche mobiliari e immobiliari sono fisiologicamente organizzate ai fini della gestione ordinaria e d'impresa ed il loro costo di bilancio è finanziato interamente dai mezzi propri;
- la società dispone di una liquidità gestita in maniera redditizia, che rappresenta ben il 68,23% del totale dell'attivo.

Per concludere l'esposizione dei dati gestionali dell'esercizio 2015, rimandiamo per i dettagli ai prospetti di bilancio: Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa che peraltro riporta anche il rendiconto finanziario.

Per quanto concerne le altre informazioni previste dalla normativa vigente si rileva che la società non risulta esposta a particolari rischi e incertezze, né a valenza interna né esterna in quanto i modelli organizzativi e di governance sono attenti a queste dinamiche.

In merito ai particolari indicatori riguardanti il personale non si rilevano dati significativi in quanto la gestione dell'organismo è improntata sulla sostanziale stabilità in tutte le sedi aziendali.

* * *

Tutto ciò detto il Consiglio di Amministrazione esprime vivo ringraziamento:

- agli Enti, Autorità, Clienti ed a coloro che, dando fiducia alla Società hanno permesso ad essa di crescere e consolidarsi presso gli operatori del settore ed in particolare presso la pubblica opinione;
- al Collegio Sindacale per i preziosi consigli e la collaborazione fornita nei momenti di particolare importanza della vita aziendale;
- ai responsabili dei servizi e degli uffici ed ai dipendenti il cui apporto, in relazione ai diversi ruoli ricoperti, sono risultati essenziali al buon andamento della Società.

Signori Azionisti per concludere confidando di trovarVi d'accordo sui criteri seguiti nella redazione del bilancio dell'esercizio Vi invitiamo ad approvare il bilancio al 31/12/2015 che chiude con un utile di € 166.702,61 da riportare a patrimonio netto in quanto la riserva legale ha raggiunto i limiti di legge.

Sondrio, 21 marzo 2016

Il Presidente - F.to Cardelio Sertori

Il Consigliere delegato - F.to Ing. Natalia Cristini

Gli Amministratori - F.to Dr. Alessandro Nonini

- F.to Geom. Simona Pedrazzi

- F.to Geom. Dario Ruttico

- F.to Paolo Croce